



Environ 85.000 m² de voie ferrée ont été acquis pour réaliser une voie verte.

1999

• Piste cyclable sur l'ancienne voie ferrée

Suite à l'étude Altermodal sur le développement des itinéraires cyclables, réalisée par la Communauté de communes du Saint-Affricain, une première tranche de réalisation est prévue sur le secteur « 12-Etoiles - RD 7 ».

Le Conseil municipal a autorisé à l'unanimité le maire à solliciter l'attribution d'une subvention au titre de la Dotation globale d'équipement (DGE) pour la première tranche d'aménagement cyclable sur l'ancienne voie ferrée. Elle s'élève à 8.000 euros soit 40 % du montant total des travaux hors taxes (20.000 euros).

L'adjoint au Cadre de vie Yannick Feraudet a indiqué que les travaux sont renvoyés vers chaque commune puisque jusque-là ce domaine n'est pas dans la compétence de la Communauté de communes.

Pierre Cotté a demandé pourquoi faire la piste cyclable sur la voie ferrée alors qu'il faudra « remplacer un ouvrage d'art ».

« Pour faire une voie verte aux normes, les ouvrages d'art auront besoin d'une rénovation, ce qui n'hypothèque pas le projet », a répondu Yannick Feraudet.

« La destruction des traverses en bois aura un coût » ajoute alors monsieur Cotté. « Exact comme sur le plateau de la gare », rétorque Henri Moizet. Guy Bessière a ensuite expliqué que la vente des rails abondera le budget. « A un moment, nous verrons en Communauté de communes comment ce projet pourra être traité », a conclu Jean-Luc Malet.

2005



Les rails parallèles à la RD 7 vont laisser la place aux cyclistes.

2006

Une voie verte à Saint-Jean-d'Alcapiès

Depuis le 20 mai dernier, une équipe de l'entreprise Gineste de Cassagnes-Bégonhès est à pied d'œuvre sur la commune de Saint-Jean-d'Alcapiès. Elle débroussaille et démonte une partie de l'ancienne voie ferrée reliant Saint-Affrique à Tourmemire.

« Il y a un an, la commune a acheté les 4,3 km de voie ferrée qui traversaient son territoire », nous a indiqué le maire Jérôme

Rouve. « Les travaux pilotés par la commune devraient être terminés début juillet. Ce sera une opération blanche pour la commune. Toute la ferraille est vendue en Espagne et les traverses en bois sont vendues localement. Nous envisageons ensuite de mettre en place un sentier de découverte accessible aux marcheurs et vététistes. »

Par cette initiative, le maire de Saint-Jean-d'Alcapiès fera peut-être des émules dans les communes voisines Saint-Affrique en amont et Saint-Jean-d'Alcas en aval.

Ainsi, cette nouvelle portion associée à la base VTT sera un nouvel atout pour le tourisme vert en pays saint-affricain.

B.G.



L'ancienne voie ferrée reliant Saint-Affrique à Tourmemire est appelée à devenir un sentier prisé pour randonneurs et vététistes.



Les rails et toutes les parties métalliques de l'ancien chemin de fer sont vendus en Espagne.