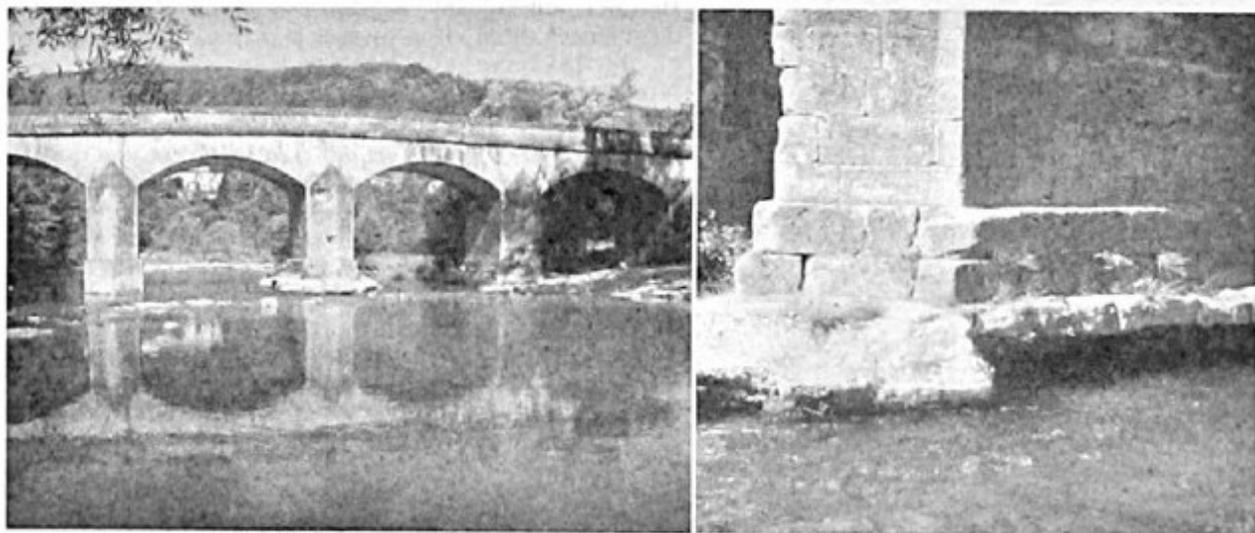


• Le pont de Vendeloves est malade

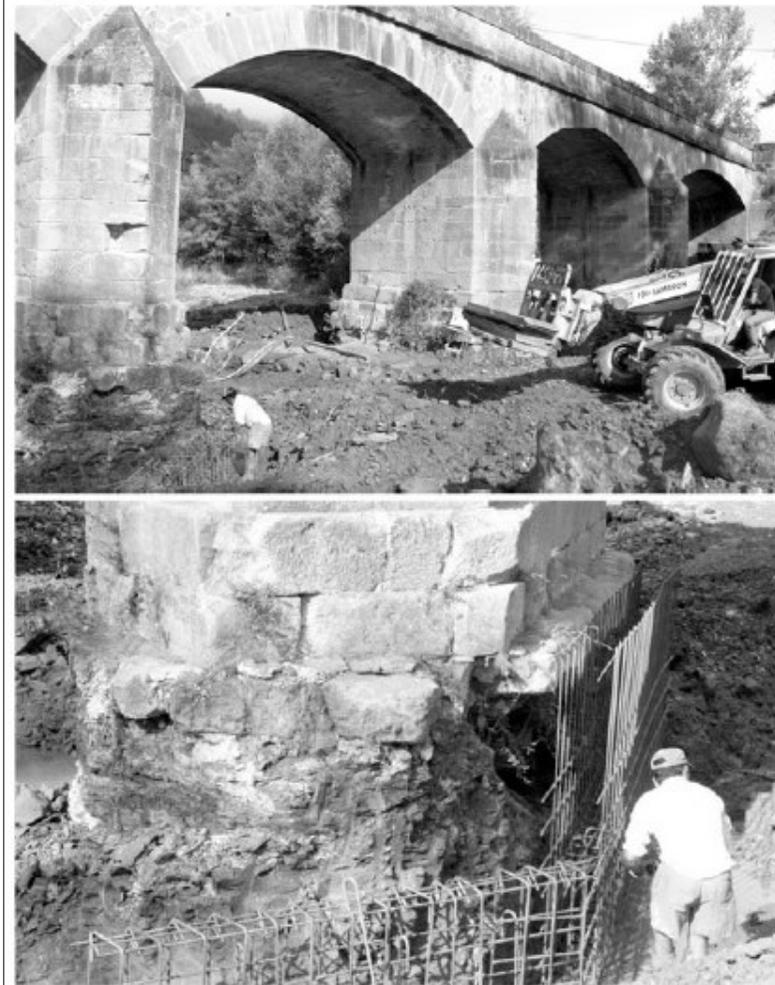
L'adjoint aux travaux a présenté à l'assemblée la situation peu réjouissante de l'ouvrage de Vendeloves. « *La chaussée de Truans est morte et les piles du pont de Vendeloves sont malades* », a expliqué l'adjoint aux travaux Guy Bessièrre. « *Il faudra réaliser des travaux de confortement avant la fin du mois de septembre 2003. Une ligne de dépenses de 150.000 euros est prévue.* »

L'adjoint n'a pas manqué d'évoquer le caractère d'urgence des travaux à effectuer: « *Le socle de deux piles est gravement endommagé et menace sérieusement la survie du pont de Vendeloves.* » La Mise (Mission interministérielle du service de l'eau) et les sautes d'humeur de la Sorgues imposent d'effectuer les travaux avant fin septembre. Une étude technique a été lancée avec le concours de la DDE et l'appel public à la concurrence va suivre. L'adjoint a indiqué qu'il n'attendait pas beaucoup des demandes de subventions, car « *l'ouvrage est situé sur une voie communale* ».



Le pont de Vendeloves est malade et la pile centrale est atteinte d'une érosion aiguë.

★ D'importants travaux de rénovation du pont de Vendeloves sont actuellement réalisés par l'entreprise millavoise Auglans. Quatre des cinq piles sont renforcées par un chemisage en béton armé, l'une d'entre elles étant dans un état pitoyable. Ce chantier, dont le maître d'œuvre est la DDE, devrait être terminé dans moins de deux mois si la Sorgues reste tranquille.



Une pile était dans un état inquiétant.

Fin de la cure de jouvence pour le pont de Vendeloves

Le 25 juillet 2003, les travaux de confortement du pont de Vendeloves débutaient. A la fin de la semaine, les derniers stigmates auront disparu pour laisser la place au cours normal de la Sorgues.

Face à la situation critique du pont de Vendeloves, l'équipe municipale a été obligée de réagir très vite. « La pile numéro trois était pratiquement dans le vide et tenait on ne sait comment. A terme, le pont risquait de s'écrouler », rappelle l'adjoint aux travaux Guy Bessière lors d'une rapide visite du chantier lundi 22 septembre au matin. « La Mise (Mission interservices de l'eau) nous imposait de terminer les travaux avant la fin du mois de septembre et ils seront achevés d'ici à la fin de la

semaine. Le confortement des piles est terminé et les travaux d'enrochement sont en cours. Il reste à remettre en état le lit de la rivière tel qu'il était avant intervention. » Elus, techniciens municipaux et cadre de la DDE se sont relayés pour faire un bilan des différentes phases du chantier.

A peine 2 mois de travaux

Après une étude des services de la DDE, le chantier a été lancé le 25 juillet et s'est déroulé en deux phases. La première tranche des travaux a consisté à mettre au sec les piles 3 et 4 et leur travée (intervalle entre les piles où s'écoule la Sorgues). Rappelons que le compte des cinq piles s'effectue de la rive gauche (côté village de Vendeloves) vers la rive droite (côté stade de foot).

Après les travaux de terrassement (réalisés par l'entreprise Costes), notamment le dégagement des pieds des piles, le confortement des piles 3 et 4 en béton armé (lire encadré) a pu être effectué. Des lits d'enrochement ont été réalisés dans les travées pour éviter l'affouillement (enlèvement de la matière meuble sous l'effet du courant) lors des prochaines crues. « Nous avons pris ces précautions supplémentaires parce que le pont est bâti sur du grès rouge très altérable », précise le directeur des services techniques Jean-Claude Cardaillac.

« En comparant des relevés effectués sur les piles en 2001 et en 2003, nous avons vu une aggravation certainement due à la rupture de la chaussée de Truans », ajoute Guy Bessière. De la même façon, les piles 1 et 2 ont été mises à sec puis confortées et des lits d'enrochements sont en passe d'être achevés.

Au final, sur les cinq piles de ce pont des années 1900, trois piles et demie auront été renforcées. L'eau et la vie qui l'accompagne vont enfin reprendre leur cours normal au pied de Vendeloves.

B.G.



Lundi 22 septembre, les derniers travaux du pont de Vendeloves étaient entrepris.

Le pont en quelques chiffres

Les piles du pont de Vendeloves, une fois mises au sec, ont été renforcées par 63 m³ de béton armé (55 m³ étaient prévus au départ) et 3,5 tonnes de ferrailage. A cela il faut ajouter les 300 tonnes d'enrochement destinées à pérenniser le lit de la rivière tel qu'il était avant les travaux.

Le coût total des travaux s'élève à près de 84.000 euros dont 7.600 euros pour l'étude réalisées par les services de la circonscription saint-affricaine de la DDE. La commune porte la totalité des frais sur son budget et n'a bénéficié d'aucune subvention pour ce chantier.



Les bases de chaque pile sont enfoncées à plus de 2 m de profondeur.